



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1012

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	21031
Tehasetähis (VIN)	BA321030394871
Valmistamisaasta	1975

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	kollane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4116
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1388

Täismass kg	1430
Tühimass kg	1030
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	656
2	hüdrauliline trummel	774

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.45-R13/165-R13	✓	
6.45-R13/165-R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	59
Mootori töömaht cm ³	1570

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,95	säilinud
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	gaasipedaalil loomuliku kulumise jäljed, roolil ajastukohane punutud kate
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,95	pagasiruumis varuratta kattel puudub ühe truki pealmine osa
99,95%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	88,25	säilinud
5.2.1	Pinnakate	20	20	originaalvärv üksikute parandustega
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	tagumisel vasakul üksik mõlk
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,75	parema suunatule/gabariidi klaas parandatud
5.2.8	Embleemid	5	4,5	esimene pleekinud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	esimesel vasakul otsal kriimustused
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	Esiklaas ELVEX toodang, äärtest mõningaste niiskuskahjustustega, esiklaasi tihendi iluliistu jätk omavalmistatud, tagaklaasil ajastukohane AUTOM-i sõidumeistri kleebis
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	tagumise kaitseraua kinnituspoldi alla lisatud ajastukohane antistaatik riba
98,06%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	veljed uuesti värvitud
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur	
Väino Karu		02.11.2022		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	mootori mudeli tähis 21031 punase klapi kambri kaanega, mis tähistab moderniseeritud mootorit töömahuga 1,57 liitrit
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,5	hall originaalvärv kulunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	lisatud kütuse peenfilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	jahutusradiaatori tuulekoja serv ja esipaneeli alaserv korrosioonikahjustustega
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	mootori klapi kambri kaane punane värvus on seotud 2103 käigukasti paigaldusega tehastest
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtkast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	pole tehastest paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	puudub karburaatori tühikäigu juhtme kinnitustripp, süütepooli kõrgepinge/madalpinge juhtme hoidekummirõngad erinevad originaalist
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,44%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,33
läbisõidunäidiku näit	92612

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Antud sõiduki eripäraks on punast värvi klapi kambri kaas, millega tähistatakse sõidukile tehastest paigaldatud moderniseeritud mootorit töömahuga 1,57 liitrit ja koos sellega paigaldatud mudeli 2103 käigukasti. Sõiduki mudeli tähiseks on 21031.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,33
läbisõidunäidiku näit	92612

Akti väljaandmise kuupäev	14.11.2022
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	01.11.2034
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		02.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		02.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel